

FF-PIR FR

FF-PIR - produkowane ze sztywnej pianki poliuretanowej

Płyty izolacyjne FF-PIR FR nadają się do izolacji elewacji wentylowanych i dachów. Przeznaczone są do stosowania tam, gdzie klasa reakcji na ogień materiałów izolacyjnych musi wynosić co najmniej B-s1, d0. Płyty pokryte są obustronnie specjalistyczną powłoką: strona czarna - powłoka ognioodporna zapewniająca powyższą klasę reakcji na ogień, strona jasna nadaje się do mocowania do konstrukcji betonowej lub murowanej.

B-s1, d0

Zalety



Wyższa odporność ogniowa



Doskonałe właściwości izolacji cieplnej



Długowieczność



Odporność na działanie pary wodnej

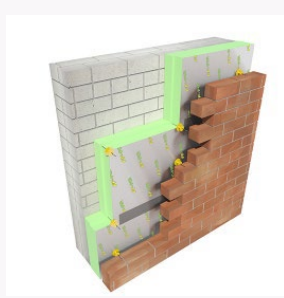


Nieduża masa – ogranicza obciążenie konstrukcji

Kształt krawędzi

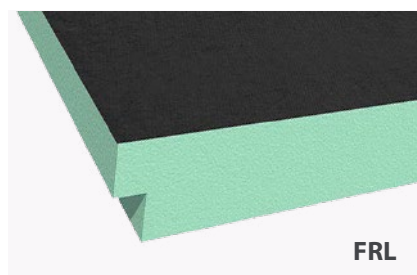


FASADY WENTYLLOWANE



ŚCIANY MUROWANE TRÓJWARSTWOWE

Kształt krawędzi



FRL

Zdrowie i bezpieczeństwo



Do produkcji płyt FF-PIR nie są wykorzystywane żadne substancje ani dodatki szkodliwe dla zdrowia. Płyty FF-PIR nie uwalniają szkodliwych dla zdrowia cząstek, włókien ani gazów. Płyty FF-PIR są klasyfikowane do klasy M1 (klasa jakości powietrza atmosferycznego, najlepsza w Finlandii), co pozwala na stosowanie ich nie tylko w pomieszczeniach mieszkalnych i roboczych, ale i w szpitalach, szkołach, przedszkolach, domach opieki itp. Testy wykazały, że podczas eksploatacji płyt FF-PIR nie są przekraczane najbardziej rygorystyczne wymagania dotyczące lotnych związków organicznych, formaldehydów, amoniaku, związków rakotwórczych oraz emisji zapachów.

Wartości deklarowane

Cechy	Norma	Jednostki	FRL
Długość x szerokość	EN 822	mm	590x2400
Grubość (tolerancje grubości T2 ¹⁾)	EN 823	mm	50, 70, 100, 120, 140, 150, 200
Kształt krawędzi			
Deklarowany współczynnik przewodzenia ciepła ² λ ₀	EN 13164	W/mK	<80 mm: 0,027; 81-119 mm: 0,026; ≥120 mm: 0,025
Wytrzymałość na ściskanie (lub naprężenie ściskające przy 10% odkształceniu)	EN 826	kPa	≥100
Klasyfikacja ogniowa	EN 13501-1	Euroklasa	B-s1, d0 (strona czarna), NPD (strona jasna)
Wypełnienie PIR	VTT-C-11858-16		D-s1, d0
Klasyfikacja emisji ³		Klasa	M1
Temperatura pracy		°C	-50...+120

1) Tolerancje dla klas grubości T2: dN <50 mm: ± 2 mm; 50 dN 120 mm: -2 / + 3 mm; dN > 120 mm: -2 / + 6 mm. 2) Deklarowana wartość. Wartości projektowe należy określić zgodnie z normą EN ISO 10456. 3) Zgodnie z metodologią *The Building Information Foundation* RTS (Helsinki, Finlandia) M1 jest najlepszą klasą w Finlandii.

Grubość, mm	50	70	100	120	140	150	200
Opór cieplny R, m ² K/W	1.85	2.60	3.85	4.80	5.60	6.00	8.00
szt./opak.	8	6	4	3	3	2	2
opak./pal.	6	6	6	6	6	8	6
m ² /opak.	11.33	8.50	5.66	4.25	4.25	2.83	2.83
m ² /pal.	69.97	51.00	33.96	25.49	25.49	22.66	16.99

Warunki transportu i składowania Finnfoam PIR

1. Produkt fabrycznie zapakowany jako pełna paleta, może być składowany w magazynie otwartym pod warunkiem ułożenia na utwardzonym równym podłożu, z zastrzeżeniem postanowień lit. poniżej.
2. W przypadku produktu Finnfoam PIR na paletach – palety mogą być układane jedna na drugiej, jednak należy zapewnić stabilność przechowywanego materiału w przypadku porywistych podmuchów wiatru. Z tego względu zaleca się piętrowanie palet w zamkniętych pomieszczeniach.
3. Należy unikać długotrwałego przechowywania Finnfoam PIR w warunkach silnego nasłonecznienia, korzystniej jest przechowywać produkt pod zadaszeniem.
4. W przypadku uszkodzenia lub otwarcia opakowania Finnfoam PIR, lub w szczególności jego częściowego rozpakowania (niepełna paleta lub paczki luzem), Finnfoam PIR musi być składowany pod zadaszeniem.
5. Produkt winien być składowany w miejscu suchym i czystym.
6. Wszelkie czynności dotyczące produktu powinny być przeprowadzane za pomocą przeznaczonego do tego celu sprzętu. Czynności te należy wykonywać ze szczególną starannością, tak by nie uszkodzić produktu lub jego opakowania. Dotyczy to zarówno opakowania zbiorczego (paleta), jak i opakowania pojedynczego (paczka).
7. Transport produktów musi odbywać się pojazdami krytymi, czystymi i wolnymi od wystających ostrych krawędzi. Przewóz należy przeprowadzać w taki sposób, aby produkt nie został uszkodzony, w szczególności, aby nie przemieszczał się podczas jazdy.
8. Maksymalna temperatura przechowywania: 75°C."

Opakowanie

Płyty są spakowane przy użyciu minimalnej ilości materiału opakowaniowego (folii PE). Opakowania układa się jedno na drugim a potem paletowane. Można je rozładowywać ręcznie lub przy pomocy wózka.

Normy

Płyty Finnfoam XPS produkowane są zgodnie z normą PN-EN 13165.